

Zpráva o průběhu přijímacího řízení na Dopravní fakultu Jana Pernera 2014/2015

Informace o přijímacích zkouškách a konání přijímacího řízení:

Číslo a název studijního programu:

B 3709 – bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“

B 3607 -- bakalářský studijní program „Stavební inženýrství“

N 3708 – navazující magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“

N 3607 – navazující magisterský studijní program „Stavební inženýrství“

a) Termíny přijímacího řízení:

B 3709, B 3607 - I. kolo: 20. června 2014

B3709, B3607 - II. kolo: 17. září 2014

N 3708, N 3607: 12. září 2014

b) Termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu:

B 3709, B 3607 - I. kolo: 20. června 2014

B 3709, B3607 - II. kolo: 19. září 2014

N 3708, N 3607 : 12. září 2014

c) Termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání:

B 3709, B 3607 - I. kolo: 19. srpna 2014

B 3709, B3607 - II. kolo: 25. září 2014

N 3708, N3607: 25. září 2014

d) Dokumentace o přijímacím řízení je uložena na studijním oddělení DFJP a každému účastníku přijímacího řízení na požádání přístupna do uplynutí **30 dnů** od termínu přijímacího řízení.

e) Termín skončení přijímacího řízení na DFJP: 20. října 2014

f) Předměty a druh přijímací zkoušky

B3709, B3607:

Děkan Dopravní fakulty JP rozhodl o přijetí uchazeče na základě struktury jeho maturitních předmětů, jeho výsledků u maturity a jeho výsledků ze 2. pololetí posledního ročníku střední školy. K tomu musel uchazeč nejpozději do **20. 6. 2014** zaslat úředně ověřené kopie maturitního a výročního vysvědčení.

N3708, N3706:

Přijímací zkouška se skládá ze dvou předmětů, které jsou povinnými předměty státní bakalářské zkoušky v příslušném oboru/zaměření na Dopravní fakultě Jana Pernera.

g) Kriteria hodnocení přijímacího řízení:**B 3709, B 3607:**

Způsob hodnocení uchazečů pro sestavení pořadníku přijatých a nepřijatých byl určen směrnicí o přijímacím řízení č. 8/2013 následovně:

- „součet průměru z maturitní zkoušky a studijního průměru ze všech předmětů druhého pololetí posledního ročníku střední školy,
- přičtení bonifikace za „státní“ maturitu z předmětu matematika.

Bonifikace zvýhodňuje maturanty z matematiky a bude realizována ve dvou hodnotách:

0 – bonifikace pro úspěšně maturující z matematiky,

1 – bez bonifikace, nematuroval z matematiky nebo u zkoušky neuspěl.

Podle dosaženého součtu budou uchazeči seřazeni vzestupně (minimální dosažená hodnota je 2 – nejlepší možný výsledek uchazeče, maximální 9). Přijímací komisí bude stanoven počet přijatých, přičemž skupinu uchazečů se stejnými součty nelze rozdělit na přijaté a nepřijaté (budou buď všichni přijati, nebo všichni nepřijati).

V případě, kdy počet uchazečů bude zjevně menší nebo roven stanovenému počtu přijatých, od sestavení pořadníku lze upustit. Stanovený počet přijatých určí na základě zkušenosti proděkan pro pedagogiku DFJP tak, aby při zápisu bylo rámcově dosaženo předpokládaného počtu reálně přijatých.“

Vzhledem k tomu, že počet uchazečů v žádném z oborů nepřesáhl stanovený počet přijatých, bylo od sestavení pořadníku upuštěno. Všichni uchazeči, kteří v řádném termínu doručili na studijní oddělení úředně ověřené kopie maturitního vysvědčení a vysvědčení z posledního ročníku střední školy, byli přijati.

N 3708:

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia bylo ve všech oborech úspěšné vykonání státní bakalářské zkoušky a doložení této skutečnosti do termínu 15. 8. 2014 předáním úředně ověřené kopie diplomu a dodatku diplomu na SO DFJP. Uchazeči všech oborů s výjimkou oboru Dopravní management, marketing a logistika, kteří danou podmínku splnili, byli ke studiu přijati. Uchazeči oboru Dopravní management, marketing a logistika v prezenční a kombinované formě studia, kteří tuto podmínku splnili a kteří neabsolvovali státní bakalářskou zkoušku na Dopravní fakultě Jana Pernera, se podrobili přijímací zkoušce. Přijímací zkouška se skládala z písemného testu z předmětu Ekonomie a ekonomika podniku a předmětu Management a marketing. Pořadí všech uchazečů o obor DMML bylo stanoveno podle směrnice č. 9/2013 na základě bodového hodnocení v této směrnici vyjmenovaných dat.

Testy psalo 11 uchazečů o kombinovanou formu studia a 9 uchazečů o prezenční formu studia. S ohledem na tento počet nejsou podrobné statistické údaje vyžadovány.

Souhrnná tabulka:

Program	Počet přihlášených			Počet účast. př. řízení			Počet přijatých (+přijati mimo PŘ)			Přijato po přezk.			Přijato celkem	Počet zapsaných ke studiu		
	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.		PS	KS	celk.
B3709	723	296	1019	696	271	967	517	234	751	3	1	4	755	392	192	584
B3607	134	43	177	130	40	170	89	34	123	0	0	0	123	51	30	81
N3708	109	103	212	103	97	200	81(+2)	74	157	0	3	3	160	82	75	157
N3607	16	13	29	16	12	28	13(+1)	9	23	1	2	3	26	13	11	24
Celkem	982	455	1437	945	420	1365	703	351	1054	4	6	10	1064	538	308	846