

## **Zpráva o průběhu přijímacího řízení na Dopravní fakultu Jana Pernera 2011/2012**

### **Informace o přijímacích zkouškách a konání přijímacího řízení:**

#### **Číslo a název studijního programu:**

**B 3709** – bakalářský studijní program „Dopravní technologie a spoje“

**B 3607** -- bakalářský studijní program „ Stavební inženýrství“

**N 3708** – navazující magisterský studijní program „Dopravní inženýrství a spoje“

#### **a) Termíny přijímacího řízení:**

B 3709, B 3607 - I. kolo: 24. června 2011

II. kolo: 16. září 2011

N 3708 - 8. září 2011

#### **b) Termín vydání rozhodnutí o přijetí ke studiu:**

B 3709, B 3607 I. kolo: 12. července 2011

II. kolo: 22. září 2011 - PS

23. září 2011 - KS

N 3708 17. září 2011 - PS

18. září 2011 - KS

#### **c) Termín vydání rozhodnutí o případné žádosti o přezkoumání:**

B 3709, B 3607 I. kolo: 15. srpna 2011

II. kolo: 3. října 2011

N 3708 17. října 2011

#### **d) Dokumentace o přijímacím řízení** je uložena na studijním oddělení DFJP a každému účastníku přijímacího řízení na požádání přístupna do uplynutí **30 dnů** od termínu přijímacího řízení.

#### **e) Termín skončení přijímacího řízení na DFJP:** B 3709 6. října 2011

B 3607 6. října 2011

N 3708 21. října 2011

#### **f) Předměty a druh přijímací zkoušky B3709, B3607:**

Děkan Dopravní fakulty JP rozhodl o přijetí uchazeče na základě struktury jeho maturitních předmětů, jeho výsledků u maturity a jeho výsledků ze 2. pololetí posledního ročníku střední školy. K tomu musel uchazeč nejpozději do **24. 6. 2011** zaslat úředně ověřené kopie maturitního a výročního vysvědčení.

#### **N3708:**

Přijímací zkouška se skládá ze dvou předmětů, které jsou povinnými předměty státní bakalářské zkoušky v příslušném oboru/zaměření na Dopravní fakultě Jana Pernera.

**g) Kriteria hodnocení přijímacího řízení:**

**B 3709, B 3607:**

Hodnocení uchazečů pro sestavení pořadníku přijatých a nepřijatých bylo následující:

- součet průměru z maturitní zkoušky a studijního průměru ze všech předmětů ze 2. pololetí posledního ročníku střední školy;

- přičtení bonifikace za státní maturitu z předmětu matematika

Bonifikace zvýhodnila maturanty z matematiky a byla realizována ve třech hodnotách:

0 – nejvyšší bonifikace pro maturující z matematiky vyšší úrovně;

0,5 – střední bonifikace pro maturující z matematiky nižší úrovně;

1 – bez bonifikace, nematuroval z matematiky .

Podle dosaženého součtu byli uchazeči seřazeni vzestupně (minimální dosažená hodnota je 2 – nejlepší možný výsledek uchazeče, maximální 9). Přijímací komisi byl na základě informace proděkana pro pedagogiku stanoven počet přijatých, přičemž skupiny uchazečů se stejnými součty nebylo možné rozdělit na přijaté a nepřijaté (byli buď všichni přijati, nebo všichni nepřijati).

V případě, kdy počet uchazečů byl zjevně menší nebo roven stanovenému počtu přijatých, od sestavení pořadníku bylo upuštěno.

**N 3708:**

Podmínkou pro přijetí do navazujícího magisterského studia bylo ve všech oborech úspěšné vykonání státní bakalářské zkoušky a doložení této skutečnosti do termínu 15. 8. 2011 předáním úředně ověřené kopie diplomu a dodatku diplomu na SO DFJP. Uchazeči všech oborů, mimo obor Dopravní management, marketing a logistika, kteří danou podmíinku splnili, byli ke studiu přijati. Uchazeči oboru Dopravní management, marketing a logistika v prezenční a kombinované formě studia, kteří tuto podmíinku splnili a kteří neabsolvovali státní bakalářskou zkoušku na Dopravní fakultě Jana Pernera, se podrobili přijímací zkoušce. Přijímací zkouška se skládala z písemného testu z předmětu Ekonomie a ekonomika podniku a předmětu Management a marketing, pořádá všech uchazečů o obor DMML bylo stanoveno podle Směrnice č. 10/2010 na základě bodového hodnocení v této směrnici vyjmenovaných dat. Testy psalo 37 uchazečů, takže podrobné statistické údaje nejsou vyžadovány.

**Souhrnná tabulka:**

Program	Počet přihlášených			Počet účast. př.řízení			Počet přijatých			Přijato po přezk.			Přijato celk.
	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	PS	KS	celk.	
B3709	1105	405	1510	766	347	1113	711	347	810	15	0	15	825
B3607	195	53	248	127	48	175	126	48	114	1	0	1	115
N3708	168	149	317	151	133	284	109	91	200	9	9	9	209
Celkem	1468	607	2075	1044	528	1572	946	486	1124	25	9	25	1149